



# Александр Новак:

## Мы сможем качественно реализовать безграничный потенциал «голубого топлива» внутри страны

КОЛОНКА МИНИСТРА ЭНЕРГЕТИКИ РФ АЛЕКСАНДРА НОВАКА

Россия не только является крупнейшим производителем углеводородов, но и обладает одним из самых экологичных топливно-энергетических балансов в мире. Более половины потребления первичных энергоресурсов приходится на самый «чистый» источник углеводородов – газ. Сегодня перед нами стоит задача, помимо наращивания добычи и экспорта, увеличить использование газа внутри страны, в том числе в сфере формирования глобального рынка природного газа как моторного топлива.



Мировой опыт показывает, что в настоящее время природный газ является наиболее доступной альтернативой традиционным нефтяным видам горюче-смазочных материалов (ГСМ). Использование газа сегодня активно развивается в нескольких десятках стран, в том числе в Иране, Пакистане, Бразилии, США, Германии, Италии. Ожидается, что после 2040 года темпы экологизации рынка моторного топлива значительно увеличатся и природный газ сможет претендовать на существенный рост. Ряд государств – Индия, Китай, Франция, Германия, Нидерланды, Великобритания, Норвегия – уже объявили о запрете на продажу автомобилей с дизельными и бензиновыми двигателями в период 2025–2040 годов. Таким образом, потенциал дополнительного рынка природного газа как моторного топлива будет составлять 100–250 млрд м<sup>3</sup>, в том числе доля России достигнет около 30–75 млрд м<sup>3</sup>.

Причина растущей популярности газомоторного топлива и техники – экономичность и экологичность. Газ примерно в три раза дешевле традиционного топлива – бензина или дизеля. Кроме того, метан не требует дополнительной обработки перед использованием – газ может идти по «трубе» напрямую на заправку (АГНКС). Что касается экологичности, то в отличие от бензина или дизеля при работе двигателя на природном газе нет выделения диоксида серы, сажи, бензапирена, снижены

выбросы углекислого газа, оксидов азота. За счет «чистого состава» этого топлива срок службы автомобиля увеличивается в среднем в полтора раза. Немаловажны и технические аспекты: природный газ использует фактически те же самые технологии двигателей, что и обычный бензиновый или дизельный двигатель. При этом автомобили на газомоторном топливе (ГМТ) отличаются высокой степенью безопасности использования.

В нашей стране активное стимулирование использования газа в качестве топлива началось в 2013 году, когда идея дальнейшего распространения ГМТ была поддержана на уровне Президента России. Уже несколько лет действует программа субсидирования из федерального бюджета затрат на приобретение газомоторной техники, также в 50 субъектах России реализуются региональные программы развития этого рынка. В итоге за последние несколько лет мы достигли значительных успехов. Только в 2018 году введено 14 автомобильных газовых наполнительных компрессорных станций (АГНКС), а их общее число составило 368 (в 2013 году было 239). Инвестиции в развитие газозаправочной инфраструктуры по итогам года достигнут 3,5 млрд рублей. Объем реализации природного газа на АГНКС по сравнению с прошлым годом вырос на 4% – до 624 млн м<sup>3</sup> (в 2013 году – 400 млн м<sup>3</sup>).

В качестве наиболее перспективного сегмента для перевода транспорта на ГМТ на первом этапе мы видим общественный транспорт и транспорт ЖКХ. Также программы по переводу служебного транспорта на использование природного газа утверждены рядом предприятий с государственным участием. Транспорт на ГМТ успешно зарекомендовал себя и на крупных спортивных мероприятиях, в частности, во время проведения Универсиады в Казани в 2014 году и Чемпионата мира по футболу в прошлом году.

Что касается географии использования ГМТ, она поступательно расширяется. Среди лидеров по применению природного газа в качестве моторного топлива – Республика Татарстан и Башкортостан, Свердловская область, южные регионы нашей страны. Отмечу, что Татарстан сформировал собственную трехлетнюю программу, предусматривающую строительство 10 АГНКС ежегодно в течение трех лет. Отставание мы наблюдаем на Дальнем Востоке и в Сибири, что, в первую очередь, связано с недостатком развитой газотранспортной сети. Но и здесь есть положительные перспективы. С 2011-го по 2018 год уровень газификации России возрос более чем на 5% (с 63,2 до 68,6%). Предполагается дальнейшее увеличение данного показателями, прежде всего за счет газификации районов Сибири и Дальнего Востока, что в свою очередь будет способствовать развитию ГМТ. Кроме того, в этих регионах мы рассматриваем возможность использования сжиженного природного газа (СПГ) для газомоторного транспорта, в частности, речь идет о магистральном автомобильном транспорте, водном и железнодорожном, карьерной технике.

В ближайшей перспективе мы планируем идти по пути опережающего развития газозаправочной сети КПГ/СПГ для создания региональных кластеров рынка газомотор-



ного топлива и газозаправочной сети СПГ/КПГ на крупнейших магистралях, в первую очередь на М-10 «Россия», М-11 «Москва – Санкт-Петербург», М-4 «Дон». На эти цели предлагается направить значительные субсидии. Также меры поддержки коснутся переоборудования существующей техники для работы на природном газе, стимулирования производителей техники, в том числе крупной (морских и речных судов, магистральных и маневровых локомотивов) к увеличению производства и расширению модельного ряда отечественной газомоторной техники, в том числе техники на СПГ. Также мы займемся развитием массового рынка для частных владельцев легкового автотранспорта, которые ориентируются не только на экономические параметры окупаемости, то есть на более низкую цену ГМТ, но и на удобство.

То есть инфраструктура и линейка легкового транспорта на газомоторном топливе будет поступательно расширяться. Мы видим, что анализ производственных мощностей как существующей, так и создаваемой газозаправочной инфраструктуры, потенциал транспортного

машиностроения позволяют значительно ускорить темпы развития рынка газомоторного топлива. К 2030 году объем реализации природного газа в качестве моторного топлива может увеличиться до 10,6 млрд м<sup>3</sup>, в том числе СПГ – до 5,2 млрд м<sup>3</sup>. К этому же сроку в качестве газозаправочной инфраструктуры для частных автовладельцев в городах планируется ввести 2,3 тыс. объектов КПГ/СПГ, а на федеральных магистралях для дальнемагистральных грузовиков, автобусов, карьерной техники, судов, локомотивов – дополнительно 70 КриоАЗС.

Хочу подчеркнуть важность комплексного подхода для достижения столь амбициозных целей. Необходимо одновременно заниматься расширением и инфраструктурой, и доступного модельного ряда техники на ГМТ, и популяризацией газа в качестве топлива. Тогда как крупнейший производитель газа в мире мы сможем качественно реализовать безграничный потенциал «голубого топлива» внутри страны и в полной мере использовать национальное богатство с пользой для экологии и благосостояния граждан Российской Федерации. **ЭА**