



**МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(Минэнерго России)

ПРОТОКОЛ

совещания у заместителя Министра

А.Ю. ИНЮЦЫНА

от «21» января 2019 г.

Москва

№ ИП-10нп

Присутствовали:

от Минэнерго России:

заместитель директора Департамента проектного управления и обеспечения деятельности Министерства

А.Л. Трибунский

заместитель директора Департамента проектного управления и обеспечения деятельности Министерства – начальник отдела энергосбережения и повышения энергетической эффективности

О.Н. Юдина

от Минтранса России:

и.о. директора Департамента программ развития

С.М. Егоршев

от Минпромторга России:

заместитель директора Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения

А.С. Львов

от ПАО «Газпром»

Заместитель начальника Департамента 308

О.Н. Мелехин

от ООО «Газпром газомоторное топливо»:

заместитель генерального директора по работе с органами власти и реализации зарубежных проектов

Д.Ю. Воробьев

от ПАО Сбербанк:

директор дирекции по управлению проектами в области энергосбережения и природопользования

В.В. Гаврилов

от ООО «РН ГТК»:

Генеральный директор

П.Б. Котов

от субъектов Российской Федерации:

руководители, заместители руководителей, ответственные работники органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченных высшими исполнительными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации на взаимодействие с Минэнерго России

I. Об организации выполнения поручения Президента Российской Федерации о развитии рынка газомоторного топлива (поручение от 18 мая 2018 г. № Пр-743)

1.1. Принять к сведению информацию о том, что в рамках реализации указанного поручения Правительством Российской Федерации:

Минэнерго России определено в качестве федерального органа исполнительной власти, ответственного за развитие рынка природного газа как моторного топлива;

одобрена концепция программы развития рынка природного газа как моторного топлива, предусматривающая существенное увеличение динамики использования природного газа в качестве моторного топлива;

планируется утверждение в 2019 году программы развития рынка газомоторного топлива (в качестве подпрограммы государственной программы Российской Федерации «Энергоэффективность и развитие энергетики») как основы для долгосрочной и системной работы федеральных и региональных органов исполнительной власти начиная с 2020 г.

принято решение о предоставлении с 2019 г. государственной поддержки (финансирования) регионам для реализации ими мероприятий, указанных в п. 2 поручения Президента Российской Федерации от 18 мая 2018 г. Пр-743:

развития региональной газозаправочной сети;

переоборудования существующего парка транспортных средств.

1.2. Принять к сведению, что Минэнерго России разработан примерный график реализации мероприятий, указанных в п. 2 поручения Президента Российской Федерации от 18 мая 2018 г. Пр-743, и подготовки к реализации мероприятий программы по развитию рынка газомоторного топлива начиная с 2020 г.

1.3. Рекомендовать высшим органам исполнительной власти субъекта Российской Федерации сформировать из уполномоченных представителей профильных органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации, органов местного самоуправления (регулирование земельных отношений, энергетики, транспорта, тарифообразования и др.) с участием ресурсоснабжающих

организаций (газораспределение, территориальные сетевые организации, водоснабжение и водоотведение) межведомственную рабочую группу по развитию рынка природного газа для обеспечения координации работы органов исполнительной власти по выполнению поручения, поддержки инвесторов в строительство объектов заправки природным газом, включая ускорение выделения земельных участков, получения разрешительной документации, подключения к сетям инженерной инфраструктуры, оперативное рассмотрение спорных вопросов.

Срок: 1 марта 2019 г.

1.4. Принять к сведению, что на 7 мая 2019 г. запланировано заседание Правительства Российской Федерации по вопросу «О развитии рынка газомоторного топлива», в ходе которого планируется рассмотреть промежуточные результаты мониторинга эффективности работы субъектов Российской Федерации по выполнению вышеуказанного поручения Президента Российской Федерации.

II. О предоставлении в 2019 г. субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство объектов заправки природным газом

РЕШИЛИ:

2.1. Принять к сведению информацию Минэнерго России о проработке с Минфином России вопроса о предоставлении в 2019 г. бюджетам субъектов Российской Федерации финансирования в форме иных межбюджетных трансфертов в объеме 4 млрд рублей для поддержки (субсидирования) проектов по строительству объектов заправки природным газом (стационарные АГНКС, многотопливные АЗС, имеющие возможность заправки природным газом, в том числе путем реконструкции существующих АЗС).

2.2. Принять к сведению информацию ООО «Газпром газомоторное топливо» о готовности увеличить объемы инвестиций в строительство объектов заправки природным газом и сократить сроки ввода уже строящихся и запланированных к строительству объектов в случае оказания субъектами Российской Федерации поддержки в строительстве таких объектов, в первую очередь, в части подбора и выделения земельных участков, обеспечения их подключения к сетям инженерной инфраструктуры.

Принять к сведению информацию правительства Ростовской области об опыте оптимизации предоставления земельных участков для строительства объектов заправки природным газом (режим наибольшего благоприятствования инвесторам), что позволяет сократить сроки выделения земельных участков до двух месяцев, и об опыте поддержки инвесторов при получении разрешительной документации, подключении к сетям инженерной инфраструктуры.

Принять к сведению информацию правительства Республики Татарстан об имеющемся опыте подготовки регионов земельных участков, обеспеченных инфраструктурой, для строительства объектов заправки природным газом и предоставления их инвесторам на льготных условиях по ускоренной процедуре (без проведения конкурса).

2.4. Рекомендовать высшим органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации определить орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, ответственный за развитие региональной сети объектов заправки природным газом и уполномоченный на взаимодействие с Минэнерго России по указанному вопросу.

Срок : 1 февраля 2019 г.

2.5. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации при проведении работы по планированию развития сети объектов заправки природным газом исходить из ориентировочных размеров минимально достаточной сети в соответствии с приложением № 1.

2.6. В целях сокращения сроков и снижения затрат на создание региональной сети заправки природным газом, расширения круга потенциальных инвесторов рекомендовать органам исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечить информирование о планируемых мерах государственной поддержки и условиях ее получения владельцев существующих АЗС (ВИНКи и независимые операторы) как потенциальных инвесторов по созданию объектов заправки природным газом на базе существующих АЗС.

2.7. Принять к сведению информацию, что в 2019 г. выделение финансирования предполагается из резервного фонда Правительства Российской Федерации.

Федерации в форме иных межбюджетных трансфертов бюджетам субъектам Российской Федерации без требования обеспечить прямое софинансирование со стороны бюджетов субъектов Российской Федерации, при условии вклада субъекта Российской Федерации в развитие рынка природного газа как моторного топлива за счет иных мероприятий:

предоставление земельных участков для строительства объектов заправки природным газом без проведения торгов в установленном законодательством порядке и обеспечение их коммуникациями;

приобретение новых транспортных средств, использующих газ в качестве моторного топлива (включая получение в лизинг), а также перевод на использование природного газа транспортных средств, находящихся в собственности субъекта Российской Федерации и муниципальных образований, а также осуществляющих перевозки по маршрутам регулярных перевозок;

финансирование программы переоборудования транспортных средств для использования природного газа;

реализация мероприятий по популяризации природного газа как моторного топлива;

финансирование разработки региональных и муниципальных схем территориального планирования, включающих объекты заправки природным газом;

предоставление скидок на природный газ как моторное топливо.

2.8. Рекомендовать высшим органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации с целью формирования заявки и обоснования объемов предоставляемых в 2019 г. субсидий на строительство объектов заправки природным газом направить в адрес Минэнерго России заявку согласно приложению № 2.

Срок: 4 февраля 2019 г.

2.9. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации до даты планируемого подписания соглашения о предоставлении финансирования обеспечить подготовку и представление в Минэнерго России

документации, подтверждающей заявленный объем финансирования для поддержки проектов по строительству объектов заправки природным газом в 2019 г., включая:

копии разрешения на строительство или иных разрешительных документов, подтверждающих работу по строительству (в случае наличия);

информацию из состава утвержденной проектно-сметной документации, подтверждающую заявленные общие инвестиции (в случае наличия);

копии договора на техническое присоединение (или договора поставки), обеспечивающие заявленную мощность объекта (в случае наличия);

соглашения с инвесторами о строительстве заявленных объектов заправки природным газом.

Срок: 1 апреля 2019 г.

III. О предоставлении в 2019 г. субсидий из федерального бюджета на реализацию программ переоборудования

РЕШИЛИ:

3.1. Принять к сведению информацию о ключевых параметрах программы переоборудования транспортных средств для использования природного газа как моторного топлива (далее – программа переоборудования) – субсидирование до 30 % от эталонной стоимости переоборудования транспортных средств (в зависимости от вида транспортного средства) возрастом не старше 5 лет и планируемых механизмов ее реализации на региональном уровне (приложение № 3).

3.2. Рекомендовать субъектам Российской Федерации за счет средств собственных бюджетных средств, внебюджетных источников (корпоративные (маркетинговые) программы участников рынка, производителей оборудования по установке газобаллонного оборудования на льготных условиях, предоставления рассрочки по оплате, скидок на топливо и т.п.) повысить долю субсидирования расходов на переоборудование не менее чем до 50 %, в том числе в 2019 году.

3.3. Принять к сведению информацию ООО «Газпром газомоторное топливо» об имеющемся опыте реализации масштабной корпоративной маркетинговой программы переоборудования на льготных условиях (за счет собственных средств),

в том числе имеющемся опыте решения вопросов отбора пунктов переоборудования и технического обслуживания (далее – ППТО), обеспечения регулярного контроля за соответствием ППТО предъявляемым к ним требованиям и качеством выполнения работ по переоборудованию в целях соблюдения требований безопасности, установленных Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», и т.п.

Принять к сведению информацию ООО «Газпром газомоторное топливо» о готовности к расширению своей корпоративной (маркетинговой) программы переоборудования на другие субъекты Российской Федерации, а также возможности обеспечить по договоренности субъектами Российской Федерации предоставление партнерским ППТО, расположенным на территории соответствующих субъектов Российской Федерации комплектов газобаллонного оборудования для опережающего запуска программы переоборудования (с последующим возмещением фактически понесенных расходов).

3.4. Рекомендовать высшим органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации определить органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации, ответственные за реализацию программы переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива.

Срок: 1 февраля 2019 г.

3.5. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации направить информацию о сотрудниках, ответственных за взаимодействие с Минэнерго России по вопросам реализации программы переоборудования транспортной техники для использования природного газа в Минэнерго России, в том числе по адресу эл. почты: gmt@minenergo.gov.ru.

Срок: 1 февраля 2019 г.

3.6. Рекомендовать высшим органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации с целью формирования заявки и обоснования объемов предоставляемых в 2019 г. субсидий на реализацию программ переоборудования транспортной техники для использования природного газа направить в адрес

Минэнерго России заявку на финансирование по прилагаемой форме (приложение № 4)¹ и расчет объемов финансирования из федерального бюджета по прилагаемой форме и сведения о предполагаемом софинансировании по прилагаемой форме (приложение № 5), подготовленные исходя из необходимости достижения минимальных целевых параметров переоборудования для субъекта Российской Федерации на 2019 год, определенных исходя из количества объектов заправочной инфраструктуры с учетом уровня ее загрузки (приложение № 6).

Срок: 4 февраля 2019 г.

3.7. Рекомендовать высшим органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации утвердить и направить в Минэнерго России план мероприятий (дорожную карту) по разработке и реализации программы переоборудования в 2019 году, предусматривающий начало реализации программы переоборудования не позднее II квартала 2019 г. и включающий:

определение получателей субсидии;

определение объема софинансирования программы переоборудования за счет бюджетных и внебюджетных источников, организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности, перевозки по регулярным маршрутам;

разработку и утверждение региональных нормативных правовых актов, регулирующих порядок предоставления субсидии получателям;

подписание соглашений с участниками программы субсидирования (в том числе с участниками, предоставляющими внебюджетное софинансирование программы);

информационную поддержку программы переоборудования, информирование владельцев транспортных средств о возможности и условиях переоборудования транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива на льготных условиях, в том числе с использованием региональных и муниципальных СМИ, социальных сетей.

Срок: 1 марта 2019 г.

¹ форма документов в электронной форме размещена на сайте Минэнерго России в разделе Деятельность/Газомоторное топливо

3.8. Рекомендовать органам исполнительной власти при планировании программы переоборудования на 2020 и последующие годы исходить из необходимости обеспечить, начиная с 2020 г., переоборудование транспортных средств в количестве из расчета 200 транспортных средств на одну АГНКС (с учетом вводов планового года).

3.9. Согласиться с предложением правительства Республики Татарстан о проведении в рамках Татарстанского энергетического форума (19-21 марта 2019 г.) обучающих семинаров по обмену опытом по планированию и реализации региональной программы переоборудования с участием представителей Минэнерго России.

Рекомендовать правительству Республики Татарстан совместно с заинтересованными организациями подготовить и направить в Минэнерго России программу проведения обучающих семинаров и определить список лиц, ответственных за их организацию, для информирования органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, ответственных за реализацию программы переоборудования.

Срок: 10 февраля 2019 г.

3.10. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации направить для участия в обучающих семинарах руководителей и специалистов органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, ответственных за реализацию программы переоборудования.

IV. О реализации государственной политики в области развития рынка газомоторного топлива

4.1. Рекомендовать высшим органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации включить целевые показатели по потреблению природного газа в качестве моторного топлива и созданию минимально достаточной инфраструктуры заправки природным газом с ориентиром 1 АГНКС мощностью не менее 500 нм³/ч на 60 тыс. человек населения в стратегии социально-

экономического развития субъекта Российской Федерации, разрабатываемые в соответствии со статьей 32 Федерального закона от 28 июня 2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», а также отраслевые документы стратегического планирования в области энергетики и транспорта.

Срок: 1 октября 2019 г.

4.2. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации предусмотреть выделение с 2020 г. бюджетных ассигнований из бюджетов субъектов Российской Федерации на расходные обязательства бюджетов субъектов Российской Федерации в соответствии с правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 № 999, исходя из планируемых к достижению целевых показателей в рамках программ:

возмещения инвесторам части затрат на возведение объектов заправки природным газом;

субсидирования переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива.

Срок: 1 ноября 2019 г.

4.3. Принять к сведению информацию правительства Республики Татарстан об имеющемся опыте по формированию и утверждению региональной программы развития рынка газомоторного топлива в целях обеспечения синхронизации мероприятий по созданию заправочной инфраструктуры и переводу транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива, а также координации работы органов исполнительной власти, участвующих в решении указанных задач.

4.4. Рекомендовать высшим органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации утвердить государственную программу (подпрограмму) субъекта Российской Федерации, направленную на развитие рынка газомоторного топлива, включающую в том числе следующие мероприятия:

поддержка строительства объектов заправки природным газом, в том числе с привлечением независимых инвесторов;

организация предоставления земельных участков для строительства объектов заправки природным газом в ускоренном порядке (без проведения конкурса) и обеспечение подключения к необходимой инфраструктуре;

поддержка переоборудования техники для использования природного газа в качестве моторного топлива;

перевод на использование природного газа транспортных средств и иной техники, находящейся в государственной и муниципальной собственности, дорожно-коммунальной техники, такси, а также транспортных средств, осуществляющих перевозки по регулярным маршрутам;

реализация мероприятий по приоритетному предоставлению государственного и муниципального транспортного заказа транспорту, использующему природный газ в качестве моторного топлива;

реализации программ популяризации природного газа в качестве моторного топлива с привлечением социальной рекламы, средств массовой информации, работы в социальных сетях;

реализация мер экологического регулирования, направленных на стимулирование использования техники на природном газе как более экологически чистом моторном топливе по сравнению с жидким моторным топливом;

формирование сервисной инфраструктуры для транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива (ППТО, испытательная лаборатория, центры поверки баллонов и т.п.);

реализация иных мер государственной политики для стимулирования использования природного газа в качестве моторного топлива включая введение налоговых льгот и иных мер стимулирования.

Срок: 1 октября 2019 г.

4.5. Рекомендовать высшим органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации определить орган исполнительной власти субъекта

Российской Федерации, ответственный за развитие рынка газомоторного топлива (сводный).

Срок: 1 октября 2019 г.

4.6. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации разработать и утвердить Схему развития региональной заправочной инфраструктуры, а также обеспечить включение объектов заправки природным газом в региональные документы (схемы) территориального планирования.

Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации при разработке Схемы развития региональной заправочной инфраструктуры учитывать вопросы, указанные в примерном техническом задании, подготовленном Минтрансом России (приложение № 7).

Срок: 1 марта 2020 г.



А.Ю. Инюцын

**Субъекты Российской Федерации, формирующие минимально достаточную
региональную заправочную сеть не позднее 2022 г.**

	Субъект Российской Федерации	Текущее количество объектов	Минимально достаточный размер сети, цели 2022 г.
1	Астраханская область	3	17
2	Белгородская область	5	26
3	Брянская область	7	20
4	Волгоградская область	10	42
5	Воронежская область	12	39
6	г. Москва	10	105
7	г. Санкт-Петербург	6	85
8	Кемеровская область	6	45
9	Краснодарский край	16	93
10	Курская область	4	19
11	Ленинградская область	4	30
12	Липецкая область	1	19
13	Московская область	8	125
14	Нижегородская область	5	54
15	Новгородская область	2	10
16	Новосибирская область	5	46
17	Омская область	1	33
18	Республика Башкортостан	16	68
19	Республика Татарстан	19	65
20	Ростовская область	11	70
21	Сахалинская область	2	8
22	Свердловская область	17	72
23	Ставропольский край	21	47
24	Томская область	5	18
25	Хабаровский край	1	22
26	Челябинская область	12	58

**Субъекты Российской Федерации, формирующие минимально достаточную
региональную заправочную сеть не позднее 2024 г.**

	Субъект Российской Федерации	Текущее количество объектов	Минимально достаточный размер сети, цели 2024 г.
1	Алтайский край	1	39
2	Владимирская область	5	23
3	Вологодская область	2	20
4	Кабардино-Балкарская Республика	6	14
5	Калининградская область	1	17
6	Красноярский край*	0	3
7	Курганская область	6	14
8	Оренбургская область	9	33
9	Пермский край	9	44
10	Псковская область	1	11
11	Республика Адыгея	2	8
12	Республика Крым	15	32
13	Республика Саха (Якутия)	6	16
14	Рязанская область	7	19
15	Самарская область	7	53
16	Саратовская область	6	41
17	Тамбовская область	2	17
18	Тверская область	1	21
19	Тульская область	2	25
20	Тюменская область	1	25
21	Удмуртская Республика	7	25
22	Ульяновская область	4	21
23	Чувашская Республика	1	21

* В части г. Норильска.

**Субъекты Российской Федерации, формирующие минимально достаточную
региональную заправочную сеть не позднее 2025-2026 г.**

	Субъект Российской Федерации	Текущее количество объектов	Минимально достаточный размер сети, цели 2025-2026 г.
1	Архангельская область	0	19
2	г. Севастополь	3	7
3	Ивановская область	1	17
4	Иркутская область	1	40
5	Калужская область	2	17
6	Карачаево-Черкесская Республика	1	8
7	Кировская область	2	21
8	Костромская область	2	11
9	Орловская область	2	12
10	Пензенская область	1	22
11	Приморский край	0	32
12	Республика Алтай	1	4
13	Республика Дагестан	2	46
14	Республика Ингушетия	3	8
15	Республика Калмыкия	0	5
16	Республика Карелия	1	10
17	Республика Коми	6	14
18	Республика Марий Эл	1	11
19	Республика Мордовия	1	13
20	Республика Северная Осетия - Алания	2	12
21	Смоленская область	2	16
22	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра	8	28
23	Чеченская Республика	3	20
24	Ямало-Ненецкий автономный округ	3	9
25	Ярославская область	4	21

Министру энергетики
Российской Федерации

Новаку А.В.

Уважаемый Александр Валентинович!

(Наименование высшего исполнительного органа) просит предоставить в 2019 году **(наименование субъекта Российской Федерации)** бюджетные ассигнования федерального бюджета в размере **(сумма)** рублей на возмещение затрат инвесторов на строительство/реконструкцию объектов заправки природным газом в соответствии с перечнем объектов согласно приложению № 1, планируемых к вводу в эксплуатацию в 2019 г.

При условии выделения финансирования из федерального бюджета **(наименование субъекта Российской Федерации)** обязуется в 2019 г. обеспечить ввод в эксплуатацию **(количество)** объектов заправки природным газом (АГНКС, а также модулей заправки компримированным газом на мультитопливных АЗС) мощностью не менее 500 нм³/ч каждый и использовать выделенные из федерального бюджета средства в полном объеме.

Приложение: на ___ л. в 1 экз.

(Руководитель высшего исполнительного органа) **ФИО**

Исполнитель
Контактный телефон

Финансовый расчет потребности средств федерального бюджета

В соответствии с перечнем объектов заправки природным газом, планируемых к вводу в эксплуатацию в 2019 г.

	Наименование объекта	Адрес объекта	Наименование и ИНН инвестора	Тип проекта	Мощность объекта (нм ³ /ч)	Общий объем инвестиций, млн руб.	Планируемый срок ввода в эксплуатацию	Требуемый объем возмещения затрат (1/3 от общего объема инвестиций, но не более 40 млн руб.)
1	АГНКС № 11	Фактический адрес объекта	ООО «Инвестор» 0000000000	Строительство АГНКС	500	120	Ноябрь 2019 г.	40 млн руб.
2	АЗС № 25	Фактический адрес объекта	ООО «Инвестор 2» 0000000001	Реконструкция АЗС путем дооборудования модулем заправки КПП	500	90	Январь 2019 г.	30 млн руб.
3	АГНКС № 12	Фактический адрес объекта	ООО «Инвестор» 0000000000	Строительство АГНКС	2250	180	Июль 2019 г.	40 млн руб.
	Итого:				2500	390		110 млн руб.

Итого: 3 объекта общей мощностью 2 250 нм³/ч, общим объемом инвестиций 390 млн руб. Требуемый объем возмещения затрат инвесторам – 110 млн руб.

Справочная информация о программе переоборудования транспортных средств на использование природного газа как моторного топлива¹

Финансирование из федерального бюджета выделяется бюджетам субъектов Российской Федерации для предоставления субсидий на снижение стоимости переоборудования транспортных средств возрастом не более 5 лет на использование природного газа в качестве моторного топлива. Программа не будет распространяться на случаи переоборудования транспортных средств на использование сжиженного углеводородного газа (СУГ).

Непосредственными получателями субсидии на региональном уровне могут стать:

- организации, самостоятельно выполняющие работы по переоборудованию на своих мощностях (сервисные центры по переоборудованию, далее - ПШТО);
- региональные операторы, обеспечивающие переоборудование с привлечением иных лиц (центров по переоборудованию) и осуществляющие контроль за соблюдением ПШТО установленных требований (Таковыми операторами могут стать региональные центры энергосбережения, крупные участники рынка газомоторного топлива, заинтересованные в увеличении объемов реализации природного газа как моторного топлива).

Выплата субсидии предполагается на фактически понесенные затраты получателей по переоборудованию транспортных средств (то есть после фактического выполнения работ и подтверждения затрат на приобретение газобаллонного оборудования, выполнение работ и т.п.).

Правилами (или в соответствии с ними федеральными органами исполнительной власти) предоставления будут определены минимальные квалификационные требования для операторов и ПШТО, направленные на обеспечение соответствия выполняемых работ требованиям безопасности, установленных техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», а также минимальные требования к устанавливаемому газобаллонному оборудованию

¹ Носит предварительный характер

(ранее не использовавшееся, год выпуска, минимальный объем, возможно – тип баллона).

На органы исполнительной власти будет возложена обязанность по проверке соответствия ПШТО и/или регионального оператора, участвующих в программе переоборудования, предъявляемым к ним требованиям.

Решение о выборе получателя (получателей) субсидии будет определяться регионом самостоятельно.

Объем субсидии, предоставляемой получателю, составляет 30% от фактической стоимости переоборудования, но не более эталонной стоимости переоборудования, которая определяется для различных видов транспортных средств.

Предварительный размер эталонной стоимости и максимального размера субсидии на единицу транспортных средств:

Вид транспортного средства	Эталонная стоимость переоборудования	Размер субсидии
	тыс.руб.	тыс.руб.
Легковой автомобиль	90	27
Легкий грузовой транспорт	160	48
Автобус (до 8 м.)	210	63
Автобус (св. 8 метров)	370	111
Грузовой автомобиль	380	114
Магистральный тягач	500	147

Правилами предполагается предусмотреть возможность выплаты субсидий в отношении транспортных средств, переоборудованных ранее принятия Правил и начала реализации региональной программы переоборудования, при условии соответствия выполненным работ установленным требованиям (в случае, если регион сможет начать выполнение региональной программы переоборудования ранее фактического выделения средств).

Министру энергетики
Российской Федерации

Новаку А.В.

Уважаемый Александр Валентинович!

(Наименование высшего исполнительного органа) просит предоставить в 2019 г. **(наименование субъекта Российской Федерации)** бюджетные ассигнования из федерального бюджета на реализацию мероприятий по переводу транспортных средств на использование природного газа как моторного топлива в объеме (сумма) руб.

При условии выделения финансирования **(наименование субъекта Российской Федерации)** обязуется в 2019 году обеспечить в рамках указанных мероприятия переоборудование на использование природного газа не менее **(количество)** транспортных средств и использовать выделенные средства федерального бюджета в полном объеме (усредненная стоимость переоборудования одного транспортного средства – (133) тыс. руб., размер субсидии – (40) тыс. руб. определена на основе предварительных оценок потенциала).

(Руководитель высшего исполнительного органа) **ФИО**

Исполнитель
Контактный телефон

Расчет потребности средств из федерального бюджета на переоборудование транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива¹

1. Исходная информация (справочно):

	На 01.01.2019 г. (факт)	На 31.12.2019 г. (план)
Количество объектов газозаправочной инфраструктуры (включая АГНКС и многотопливные АЗС), обеспечивающих реализацию компримированного природного газа, ед.:		
Совокупная мощность объектов газозаправочной инфраструктуры (нм ³ /час):		
Количество пунктов переоборудования и технического обслуживания, планируемых к привлечению к участию в программе*, шт.		

* Соответствующих планируемым требованиям к техническому обеспечению и квалификации персонала

2. Предполагаемый получатель субсидии от субъекта Российской Федерации (единый оператор или ППТО), для оператора – указать наименование оператора:

3. Наличие софинансирования со стороны субъекта Российской Федерации и его планируемый объем в 2019 г.:

за счет бюджетных средств субъекта РФ тыс. руб.
 (в том числе увеличение доли субсидирования расходов на переоборудование, финансирование мероприятий по переоборудованию транспорта, находящегося в собственности субъекта Российской Федерации и муниципалитетов, финансирование мероприятий по популяризации, по повышению

¹ Примерный расчет не является частью заявки и не указывается в заявке в качестве приложения

квалификации сотрудников органов власти и организаций с участием государства, предоставление налоговых и иных льгот владельцам транспортных средств на газомоторном топливе и т.п.- указать для каждого вида)

за счет внебюджетных источников
(указать источники)

тыс. руб.

4. Прогнозная номенклатура транспортных средств (ТС), которые планируется переоборудовать в рамках реализации мероприятий, и расчет объема субсидирования в 2019 году

Тип ТС	шт.	тыс. руб. ²
Легковые автомобили		
<i>в том числе находящиеся в собственности субъекта РФ и муниципальных образований</i>		
<i>в том числе такси</i>		
Легкий коммерческий транспорт		
Автобус (до 8 метров)		
<i>в том числе находящиеся в собственности субъекта РФ и муниципальных образований</i>		
<i>в том числе выполняющие перевозки пассажиров и багажа по (меж)муниципальным маршрутам регулярных перевозок</i>		
Автобус (свыше 8 метров)		
<i>в том числе находящиеся в собственности субъекта РФ и муниципальных образований</i>		
<i>в том числе выполняющие перевозки пассажиров и багажа по (меж)муниципальным маршрутам регулярных перевозок</i>		
Грузовой транспорт и дорожно-коммунальная техника на основе грузового транспорта		
<i>в том числе находящиеся в собственности субъекта РФ и муниципальных образований</i>		
Магистральный тягач		
Итого:		

² Рассчитывается путем умножения количества транспортных средств на норматив субсидирования для данного вида транспортных средств

**Минимальные целевые параметры региональной программы
переоборудования для субъекта Российской Федерации
на 2019 год¹**

№ п/п	Наименование субъекта Российской Федерации	Кол-во АГНКС, шт.	Количество транспортных средств, шт.
1	Астраханская область	3	150
2	Белгородская область	5	400
3	Брянская область	6	630
4	Владимирская область	5	400
5	Волгоградская область	10	500
6	Вологодская область	7	735
7	Воронежская область	8	840
8	г. Москва	3	150
9	г. Санкт-Петербург	4	200
10	Кабардино-Балкарская Республика	6	300
11	Кемеровская область	7	350
12	Краснодарский край	16	800
13	Курганская область	6	300
14	Курская область	3	150
15	Ленинградская область	6	630
16	Московская область	8	840
17	Нижегородская область	5	250
18	Новосибирская область	6	630
19	Оренбургская область	9	945
20	Пермский край	9	945
21	Республика Башкортостан	17	1 360
22	Республика Коми	5	525
23	Республика Крым	14	1 470
24	Республика Марий Эл	4	200
25	Республика Саха (Якутия)	6	630
26	Республика Татарстан	19	1 995
27	Ростовская область	11	550
28	Рязанская область	6	630

¹ Регионы, для которых минимальные целевые параметры не указаны, могут обратиться с заявкой на получение финансирования для переоборудования в количестве не менее 150 единиц транспортных средств

29	Самарская область	7	560
30	Саратовская область	6	480
31	Свердловская область	16	1 280
32	Смоленская область	3	150
33	Ставропольский край	17	850
34	Томская область	5	250
35	Удмуртская Республика	6	630
36	Ульяновская область	4	200
37	Ханты-Мансийский автономный округ	8	840
38	Челябинская область	10	800
39	Ямало-Ненецкий автономный округ	12	1 260
40	Ярославская область	4	200

ПРИМЕРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на разработку Схемы территориального размещения объектов
газозаправочной инфраструктуры в _____ (наименование
субъекта Российской Федерации) для увеличения парка транспортных средств
и специальной техники, использующих природный газ в качестве моторного
топлива

1. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТЫ

1.1. Перечень поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания по вопросу расширения использования газа в качестве моторного топлива от 02.05.2018 № Пр-743.

1.2. Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 28.06.2018 № ДК-П9-114пр.

1.3. Письмо Аппарата Правительства Российской Федерации от 10.09.2018 № П9-46668

1.4. Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 12.12.2018 № ДК-П9-249пр.

2. ЦЕЛЬ РАЗРАБОТКИ

Целью работы является подготовка Схемы территориального размещения объектов газозаправочной инфраструктуры в _____ (наименование субъекта Российской Федерации) для обеспечения их загрузки до коммерчески эффективного уровня с учетом программ по переводу муниципального пассажирского и грузового автомобильного транспорта и специальной техники на использование газомоторного топлива.

3. СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Раздел 1: Оценка текущего состояния и перспектив развития рынка компримированного природного газа в качестве моторного топлива на территории субъекта Российской Федерации на период до 2035 года.

1.1. Анализ основных показателей работы автомобильного транспорта на территории субъекта Российской Федерации за период 2013-2017 гг.

1.2. Анализ изменения уровня автомобилизации, численности и структуры парка автотранспортных средств и специальной техники, в том числе использующих газомоторное топливо, за период 2013-2017 гг.

1.3. Анализ динамики объемов и структуры потребляемого топлива парком автотранспортных средств и специальной техники, в том числе использующих газомоторное топливо, за период 2013-2017 гг.

1.4. Проведение опроса предприятий, имеющих значительный по численности парк автотранспортных средств и специальной техники, для выяснения их планов по использованию газомоторной техники и определения удобных зон размещения объектов газозаправочной инфраструктуры.

1.5. Анализ основных факторов, влияющих на развитие рынка газомоторного топлива на территории субъекта Российской Федерации.

1.6. Прогноз основных показателей работы автомобильного транспорта на территории субъекта Российской Федерации на период до 2035 года с учетом тенденций социально-экономического и пространственного развития региона.

1.7. Прогноз уровня автомобилизации, численности автотранспортных средств и специальной техники, в том числе использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива, на территории субъекта Российской Федерации на период до 2035 года с учетом программ по переводу муниципального пассажирского и грузового автомобильного транспорта и специальной техники на использование газомоторного топлива.

1.8. Расчет перспективных объемов потребления компримированного природного газа в сегменте автомобильного транспорта и специальной техники с учетом локализации спроса на ГМТ на территории субъекта Российской Федерации на период до 2035 года.

Раздел 2: Оценка существующего состояния заправочной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации и определение потребностей в развитии объектов инфраструктуры компримированного природного газа в качестве моторного топлива на период до 2035 года.

2.1. Анализ численности, структуры и размещения существующих объектов заправочной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, включая АГНКС.

2.2. Оценка существующего состояния объектов инфраструктуры компримированного природного газа: мощность, локализация, уровень загрузки АГНКС.

2.3. Формирование укрупненного перечня типовых технических решений, планируемых к использованию при создании сети АГНКС на территории субъекта Российской Федерации.

2.4. Оценка требуемого количества объектов газозаправочной инфраструктуры с учетом локализации спроса и прогнозного объема потребления компримированного природного газа в качестве моторного топлива на территории субъекта Российской Федерации. Прогноз перспективной загрузки объектов газозаправочной инфраструктуры в субъекте Российской Федерации.

2.5. Укрупненная оценка капитальных затрат на строительство объектов инфраструктуры компримированного природного газа на территории субъекта Российской Федерации.

Раздел 3: Определение целей, задач, целевых показателей и индикаторов развития рынка компримированного природного газа в качестве моторного

топлива и создания соответствующей заправочной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации на период до 2035 года.

3.1. Определение целей и задач развития рынка сжатого природного газа в качестве моторного топлива и создания соответствующей заправочной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации.

3.2. Прогноз целевых показателей и индикаторов, характеризующих развитие рынка сжатого природного газа в качестве моторного топлива и создания соответствующей заправочной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации.

3.3. Разработка предложений по основным мерам стимулирования роста численности парка автотранспортных средств и специальной техники, использующих сжатый природный газ в качестве моторного топлива.

3.4. Разработка плана реализации мероприятий по развитию объектов инфраструктуры сжатого природного газа в качестве моторного топлива на территории субъекта Российской Федерации на период до 2035 г.

3.5. Определение ресурсного обеспечения, необходимого для реализации мероприятий по развитию объектов инфраструктуры сжатого природного газа в качестве моторного топлива на территории субъекта Российской Федерации (в разрезе источников и ответственных органов власти) на период до 2035 г.

Раздел 4: Разработка схемы территориального размещения объектов инфраструктуры сжатого природного газа в качестве моторного топлива на территории субъекта Российской Федерации на период до 2035 года.

4.1. Оценка планов основных участников рынка газомоторного топлива по развитию инфраструктуры сжатого природного газа в качестве моторного топлива на территории субъекта Российской Федерации.

4.2. Разработка системы критериев и основных подходов к оптимальному размещению перспективных АГНКС на территории субъекта Российской Федерации.

4.3. Разработка схемы, отражающей распределение перспективного спроса на сжатый природный газ в качестве моторного топлива на территории субъекта Российской Федерации.

4.4. Формирование перечня и плана-графика ввода перспективных объектов инфраструктуры сжатого природного газа в качестве моторного топлива на территории субъекта Российской Федерации на период до 2035 года с учетом программ по переводу муниципального пассажирского и грузового автомобильного транспорта и специальной техники на использование газомоторного топлива.

4.5. Разработка схемы размещения объектов газозаправочной инфраструктуры с использованием ГИС-технологий, отражающей расположение существующих и перспективных АГНКС и сопутствующей газопроводной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации.

Раздел 5: Оценка основных эффектов от увеличения численности парка автотранспортных средств и специальной техники, использующих

компримированный природный газ в качестве моторного топлива, в субъекте Российской Федерации.

Раздел 6. План мероприятий (дорожная карта) развития рынка газомоторного топлива в субъекте Российской Федерации.

4. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ РАБОТЫ

1. Разработка Схемы территориального размещения объектов газозаправочной инфраструктуры для утверждения ее в _____ (наименование субъекта Российской Федерации).

2. Представление утвержденной Схемы территориального размещения объектов газозаправочной инфраструктуры субъекта Российской Федерации в Минэнерго России и в Минтранс России для обоснования потребности в получении субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на возмещение затрат на развитие инфраструктуры заправки природным газом.

5. ФОРМА ПРЕДСТАВЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ РАБОТЫ

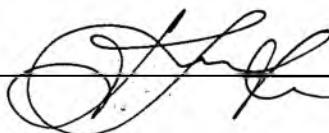
Результаты Работы представляются в бумажном виде и на электронном носителе (CD-диск). Текстовая часть Работы представляется в форматах *.pdf и *.doc, а Схема территориального размещения объектов газозаправочной инфраструктуры и презентация основных положений результатов Работы – в формате *.ppt.

УКАЗАТЕЛЬ

рассылки протокола от «21» 01 2019 г. № УА-10чр

Инд.	Подразделение	Экз.
	<i>Министр</i>	
АН	Новак А.В.	
	Секретариат Министра	
	<i>Первый заместитель Министра</i>	
АТ	Текслер А.Л.	
	<i>Статс-секретарь - заместитель Министра</i>	
АБ	Бондаренко А.Б.	
	<i>Заместители Министра</i>	
ИА	Инюцын А.Ю.	1
ПС	Сорокин П.Ю.	
ЧА	Черезов А.В.	
АЯ	Яновский А.Б.	
	<i>Помощники Министра</i>	
ДЖ	Капник Д.Л.	
ИК	Косолапов И.С.	
	<i>Советники Министра</i>	
АД	Джавахан А.О.	
ФС	Сидоренко Ф.Н.	
	<i>Структурные подразделения</i>	
02	Департамент государственной энергетической политики	
03	Юридический департамент	
04	Департамент проектного управления и обеспечения деятельности Министерства	1
05	Департамент добычи и транспортировки нефти и газа	
06	Департамент переработки нефти и газа	
07	Департамент бюджетного планирования и учета	
08	Департамент корпоративного управления, ценовой конъюнктуры и контрольно-ревизионной работы в отраслях ТЭК	
09	Департамент развития электроэнергетики	
10	Департамент оперативного контроля и управления в электроэнергетике	
11	Департамент угольной и торфяной промышленности	
12	Департамент международного сотрудничества	
13	Департамент административной и законопроектной работы	
14	Отдел безопасности, режима и государственной тайны	
15	Департамент государственной службы и мобилизационной подготовки	
	Итого по рассылке:	2

Ответственный за рассылку: _____



УКАЗАТЕЛЬ

рассылки протокола от «21» января 2019 г. № УА-10/19

№	Название	Адрес
1.	Правительство Алтайского края	656035, г. Барнаул, пр. Ленина, д. 59
2.	Правительство Амурской области	675023, г. Благовещенск, ул. Ленина, д. 135
3.	Правительство Архангельской области	163004, г. Архангельск, пр. Троицкий, д. 49
4.	Правительство Астраханской области	414000, г. Астрахань, ул. Советская, д. 15
5.	Правительство Белгородской области	308005, г. Белгород, Соборная площадь, д. 4
6.	Правительство Брянской области	241050, г. Брянск, просп. Ленина, д. 33
7.	Администрация Владимирской области	600000, г. Владимир, Октябрьский пр-т, д.21
8.	Администрация Волгоградской области	400098, г. Волгоград, просп. Ленина, д. 9
9.	Правительство Вологодской области	160000, г. Вологда, ул. Герцена, д. 2
10.	Правительство Воронежской области	394018, г. Воронеж, площадь Ленина, д. 1
11.	Правительство Ивановской области	153000, г. Иваново, ул.Пушкина, д. 9
12.	Правительство Иркутской области	664027, г. Иркутск, ул. Ленина, д. 1а

13.	Правительство Кабардино-Балкарской Республики	360028, г. Нальчик, пр-т Ленина, д. 27
14.	Правительство Калининградской области	236007, г. Калининград, ул. Дм. Донского д. 1
15.	Правительство Калужской области	248000, г. Калуга, пл. Старый Торг, д. 2
16.	Правительство Камчатского края	683040, г. Петропавловск-Камчатский, площадь Ленина, д. 1
17.	Правительство Карачаево-Черкесской Республики	369000, г. Черкесск, пл. Ленина, Дом Правительства
18.	Администрация Кемеровской области	650064, г. Кемерово, пр. Советский, д. 62
19.	Правительство Кировской области	610019, г. Киров, ул. Карла Либкнехта, д. 69
20.	Администрация Костромской области	156006, г. Кострома, ул. Дзержинского, д. 15
21.	Администрация Краснодарского края	350014, г. Краснодар, ул. Красная, д. 35
22.	Правительство Красноярского края	660009, Россия, г. Красноярск, пр. Мира, д. 110
23.	Правительство Курганской области	640024, г. Курган, ул. Гоголя, д. 56
24.	Правительство Курской области	305002, г. Курск, Красная площадь, Дом Советов

25.	Администрация Ленинградской области	191311, Санкт-Петербург, Суворовского пр., д. 67
26.	Администрация Липецкой области	398014, г. Липецк, Соборная площадь, д. 1
27.	Правительство Московской области	143407, г. Красногорск-7, бульвар Строителей, д.1
28.	Правительство Москвы	125032, г. Москва, ул. Тверская, д. 13
29.	Правительство Нижегородской области	603082, г. Нижний Новгород, Кремль, корпус 1
30.	Правительство Новгородской области	173005, г. Великий Новгород, пл. Победы-Софогоская, д. 1
31.	Правительство Новосибирской области	630011, г. Новосибирск, Красный проспект, д. 18
32.	Правительство Омской области	644002, г. Омск, ул. Красный путь, д. 1
33.	Правительство Оренбургской области	460015, г. Оренбург, Дом Советов
34.	Правительство Орловской области	302021, г. Орёл, пл. Ленина, д. 1
35.	Правительство Пензенской области	440000, г. Пенза, ул. Московская, д. 75
36.	Правительство Пермского края	614006, Пермь, ул. Куйбышева, д. 14
37.	Администрация Приморского края	690110, г. Владивосток, ул. Светланская, д. 22
38.	Правительство Псковской области	180001, г. Псков, ул. Некрасова, д. 23

39.	Правительство Республики Адыгея	385000, г. Майкоп, ул. Жуковского, д. 22
40.	Правительство Республики Алтай	649000, г. Горно-Алтайск, ул. Чаптынова, д. 24
41.	Правительство Республики Башкортостан	450101, г. Уфа, ул. Тукаева, д. 46
42.	Правительство Республики Дагестан	367005, г. Махачкала, пл. Ленина, д. 1.
43.	Правительство Республики Ингушетия	386001, г. Магас, пр. И. Зязикова, д. 14
44.	Правительство Республики Карелия	185028, г. Петрозаводск, пр. Ленина, д. 19
45.	Правительство Республики Коми	167000, г. Сыктывкар, ул. Коммунистическая, д. 9.
46.	Правительство Республики Марий Эл	424001, г. Йошкар-Ола, Ленинский проспект, д. 29
47.	Правительство Республики Мордовия	430002, г. Саранск, ул. Советская, д. 35
48.	Правительство Республики Саха (Якутия)	677022, г. Якутск, ул. Кирова, д. 11
49.	Правительство Республики Северная Осетия – Алания	362038, г. Владикавказ, пл. Свободы, д. 1.
50.	Правительство Республики Татарстан	420014, г. Казань, ул. Кремлевская, д. 1

51.	Правительство Ростовской области	344050, г. Ростов-на-Дону, ул. Социалистическая, д. 112.
52.	Правительство Рязанской области	390000, г. Рязань, ул. Ленина, д. 30
53.	Правительство Самарской области	443006, г. Самара, ул. Молодогвардейская, д. 210
54.	Правительство Санкт-Петербурга	191060, г. Санкт-Петербург, Смольный
55.	Правительство Саратовской области	410042, г. Саратов, Московская, д. 72
56.	Администрация Сахалинской области	693011, г. Южно-Сахалинск, Коммунистический проспект, д. 39
57.	Правительство Свердловской области	620031, г. Екатеринбург, Октябрьская площадь, д. 1
58.	Администрация Смоленской области	214008, г. Смоленск, Ф. Энгельса улица, д. 23
59.	Правительство Ставропольского края	355025, г. Ставрополь, площадь Ленина, д. 1
60.	Администрация Тамбовской области	392000, г. Тамбов, Интернациональная, д.14
61.	Правительство Тверской области	170100, г. Тверь, ул. Советская, д. 44
62.	Администрация Томской области	634050, г. Томск, пл. Ленина, д. 6
63.	Правительство Тульской области	300041, г. Тула, пр. Ленина, д. 2.
64.	Правительство Тюменской области	625004, г. Тюмень, ул. Володарского, д. 45

65.	Правительство Удмуртской Республики	426007, г. Ижевск, ул. Пушкинская, д. 214
66.	Правительство Ульяновской области	432017, г. Ульяновск, пл. Ленина, д. 1
67.	Правительство Хабаровского края	680000, г. Хабаровск, ул. Карла Маркса, д. 56
68.	Правительство Ханты-Мансийского автономный округа - Югры	628006, г. Ханты-Мансийск, ул. Мира, д. 5
69.	Правительство Челябинской области	454089, г. Челябинск, ул. Цвиллинга, д. 27
70.	Правительство Чувашской Республики	428004, г. Чебоксары, Президентский бульвар, д. 10
71.	Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа	629008, г. Салехард, пр-т Молодёжи, д. 9
72.	Правительство Ярославской области	150000, г. Ярославль, Советская площадь, д. 3
73.	Правительство Республики Крым	295000, г. Симферополь, проспект Кирова, 13
74.	Правительство города Севастополя	299011, г. Севастополь, ул. Ленина, 2

Руководитель структурного подразделения _____

