



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 февраля 2020 года № 120-П

г. Саратов

Об утверждении Положения о предоставлении из областного бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 321 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики», постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П «О государственной программе Саратовской области «Развитие транспортной системы» Правительство Саратовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемое Положение о предоставлении из областного бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива.

2. Министерству информации и печати области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

**Вице-губернатор Саратовской области –
Председатель Правительства
Саратовской области**



А.М. Стрелюхин

УТВЕРЖДЕНО

постановлением Правительства

Саратовской области

от 28 февраля 2020 года № 120-П

Положение

о предоставлении из областного бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива

1. Настоящее Положение определяет категории и критерии отбора юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальных предпринимателей, имеющих право на получение субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива, (далее – субсидия), цели, условия и порядок предоставления субсидии, порядок возврата субсидий в связи с нарушением условий, установленных при предоставлении субсидии, а также требования к отчетности, осуществлению контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушение.

2. Под переоборудованием транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива (далее – переоборудование) понимается выполнение работ по установке на транспортное средство газобаллонного оборудования и его настройке, в результате которых транспортное средство получает возможность использовать природный газ (метан) в качестве моторного топлива.

3. Целью предоставления субсидии является возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы по переоборудованию, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы в текущем году.

4. Субсидия предоставляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета за счет бюджетных ассигнований и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных министерству транспорта и дорожного хозяйства области (далее – Министерство) на цели, указанные в пункте 3 настоящего Положения.

5. Региональным оператором в сфере координации работ по переоборудованию является государственное казенное учреждение Саратовской области «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», до которого как получателя средств областного бюджета доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии (далее – Региональный оператор).

Субсидия предоставляется юридическим лицам (за исключением субсидии государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным

предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств в рамках реализации подпрограммы 5 «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области» государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П (далее – государственная программа).

6. Условиями предоставления субсидии являются:

отсутствие просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед Саратовской областью;

наличие заключенного между Региональным оператором и получателем субсидии соглашения о предоставлении субсидии;

предоставление скидки конечному потребителю на стоимость переоборудования в отношении транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, выпущенных в обращение и зарегистрированных на территории Российской Федерации и имеющих год выпуска в 2020 году – не ранее 2010 года, в 2021 году – не ранее 2013 года, в 2022 и последующих годах – не ранее чем 5 лет, предшествующих текущему финансовому году.

Претендент на получение субсидии (далее – претендент) на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, должен соответствовать следующим требованиям:

юридическое лицо не должно находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, индивидуальный предприниматель не должен прекращать деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

не являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении такого юридического лица, в совокупности превышает 50 процентов;

отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

отсутствие у претендента просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных, в том числе, в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом;

претендент не является получателем средств из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цель, указанную в пункте 3 настоящего Положения.

Отбор претендентов осуществляется по следующим критериям:

осуществление деятельности на территории Саратовской области в течение не менее чем одного года по состоянию на дату подачи заявления о заключении соглашения между Региональным оператором и претендентом (далее – соглашение);

обеспечение претендентом соответствия используемого газобаллонного оборудования, комплектующих и выполняемых работ требованиям, указанным в приложении № 1 к настоящему Положению;

обеспечение требований, предъявляемым к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию, указанным в приложении № 2 к настоящему Положению.

7. Размер субсидии определяется равным размеру скидки, предоставляемой владельцу транспортного средства, но не более одной трети общей стоимости переоборудования (включая стоимость газобаллонного оборудования) и не более максимального размера, указанного в таблице.

Таблица

| Вид транспортного средства | Максимальный размер субсидии (тыс. рублей) |
|---|--|
| Легковой автомобиль массой до 1800 кг | 27 |
| Легковой автомобиль массой от 1801 до 2499 кг | 34 |
| Легковой автомобиль массой 2500 кг и выше | 42 |
| Легкий грузовой транспорт | 48 |
| Автобус (до 8 м) | 63 |
| Автобус (свыше 8 м) | 111 |
| Грузовой автомобиль (перевод в газовый и битопливный, в том числе газодизельный цикл) | 114 |
| Грузовой автомобиль (перевод в газовый цикл – ремоторизация) | 200 |
| Магистральный тягач | 147 |

Масса транспортного средства определяется согласно свидетельству о регистрации транспортного средства.

В случае участия претендента на получение субсидии, владельца транспортного средства в иных программах стимулирования переоборудования транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (в том числе за счет средств областного бюджета, местного бюджета, внебюджетных источников) размер субсидии определяется исходя из полной стоимости работ по переоборудованию без учета эффекта от участия в таких дополнительных программах.

8. Региональный оператор размещает информационное сообщение (извещение) о начале приема документов от претендентов в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте Регионального оператора по адресу: <http://sarobldor.ru/>, которое должно содержать следующую информацию:

местонахождение, номер контактного телефона и адрес электронной почты Регионального оператора;

место, дата и время начала и окончания срока подачи документов;

ссылка на нормативный правовой акт, содержащий перечень документов, представляемых претендентами для получения субсидий, а также критерии отбора и условия предоставления субсидий.

9. Претенденты представляют Региональному оператору письменное заявление о предоставлении субсидии в произвольной форме с указанием размера запрашиваемой субсидии, с приложением соответствующих расчетов, а также с указанием своего местонахождения, номера телефона, факса или адреса электронной почты. К заявлению прилагаются следующие документы:

копии учредительных документов со всеми изменениями и дополнениями, заверенные печатью (при наличии) и подписью претендента (руководителя претендента);

копия реестра переоборудованных с 1 января 2019 года транспортных средств, составленного претендентом, с указанием марки, государственных номерных знаков транспортных средств по состоянию на дату подачи заявления о предоставлении субсидии, заверенная печатью (при наличии) и подписью претендента (руководителя претендента);

копии планов-схем участков переоборудования, заверенные печатью (при наличии) и подписью претендента (руководителя претендента);

копия паспорта устройства, указанного в абзаце третьем пункта 1 приложения № 2 к настоящему Положению, заверенная печатью (при наличии) и подписью претендента (руководителя претендента);

копия сертификата соответствия на проведение работ по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном газе, заверенная печатью (при наличии) и подписью претендента (руководителя претендента);

копии документов, подтверждающих наличие у претендента производственного помещения и необходимого оборудования, заверенные печатью (при наличии) и подписью претендента (руководителя претендента);

копия бухгалтерского баланса, а в случае применения упрощенной системы налогообложения – копия налоговой декларации по налогу, уплачиваемому в связи с применением упрощенной системы налогообложения, за год, предшествующий году подачи заявления о предоставлении субсидии Региональному оператору, с отметкой налогового органа о принятии указанных документов или подтверждения направления документов в электронном виде по телекоммуникационным каналам связи, заверенные печатью (при наличии) и подписью руководителя претендента;

справка об отсутствии у претендента просроченной задолженности по выплате заработной платы перед работниками за последний отчетный период, заверенная печатью (при наличии) и подписью претендента (руководителя претендента);

доверенность, подтверждающая полномочия лица представлять интересы претендента в случае, если от имени претендента действует иное лицо;

копия письменного согласия конечного потребителя на участие в программе по переоборудованию (разрешения на установку газобаллонного оборудования) с предоставлением скидки и отметкой о согласии

на обработку его персональных данных в целях компенсации претенденту на получение субсидии предоставленной скидки;

копия свидетельства о регистрации транспортного средства;

копия разрешения на внесение изменений в конструкцию транспортного средства;

копия паспорта транспортного средства;

копия сертификата на установленное газобаллонное оборудование;

копия паспорта газового баллона;

копии документов о соответствии установленного газобаллонного оборудования и работ по его установке требованиям согласно приложению № 1 к настоящему Положению;

копия декларации производителя работ по установке на транспортное средство оборудования для питания двигателя газообразным топливом;

копия договора на переоборудование и копия акта выполненных работ по переоборудованию;

копия спецификации на использованное газобаллонное оборудование, перечень выполненных работ по переоборудованию с указанием их стоимости и расчет предоставленной скидки на выполнение работ по переоборудованию.

Претендент вправе представить выписку из Единого государственного реестра юридических лиц, справку налогового органа об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, плательщиком страховых взносов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, выданной в срок не ранее одного месяца до даты представления всех документов. Если претендентом не представлены документы, указанные в настоящей части, то Региональный оператор запрашивает их самостоятельно в органах, в распоряжении которых они находятся, в порядке межведомственного электронного взаимодействия в срок, не превышающий срока проведения проверки документов, определенного пунктом 10 настоящего Положения.

10. Региональный оператор в течение 2 рабочих дней со дня поступления заявления о предоставлении субсидии и документов регистрирует его в автоматизированной информационной системе делопроизводства и документооборота Правительства Саратовской области и в течение 10 рабочих дней со дня его регистрации осуществляет проверку прилагаемых к нему документов, содержащихся в них сведений на предмет полноты и достоверности, а также их соответствия цели предоставления субсидии, соответствия претендента критериям отбора.

Проверка соответствия претендента требованиям, предусмотренным пунктом 6 настоящего Положения, осуществляется Региональным оператором в порядке межведомственного взаимодействия с органами исполнительной власти области.

11. По результатам проверки документов Региональный оператор в течение 5 рабочих дней со дня окончания проверки документов принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии, и сообщает претенденту в письменном виде.

12. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

несоответствие претендента критериям и требованиям, установленным пунктом 6 настоящего Положения;

несоответствие представленных претендентом документов требованиям, определенным частью первой пункта 9 настоящего Положения, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

недостоверность представленной претендентом информации;

несоблюдение претендентом условий, установленных пунктом 6 настоящего Положения.

13. Региональный оператор в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии заключает с получателем субсидии соглашение о предоставлении субсидии по форме, установленной приказом министерства финансов области.

Внесение изменений в соглашение осуществляется путем заключения дополнительного соглашения в соответствии с типовой формой, установленной министерством финансов области.

14. Перечисление субсидии осуществляется Региональным оператором на расчетный или корреспондентский счет, открытый получателю субсидии – индивидуальному предпринимателю в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, а получателю – юридическому лицу – на лицевой счет, открытый в территориальном органе Федерального казначейства, в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии.

15. Результатом предоставления субсидии является количество переоборудованных транспортных средств, использующих природный газ (метан) в качестве моторного топлива. Значение результата предоставления субсидии устанавливается Региональным оператором в соглашении.

Отчет о достижении результата предоставления субсидии по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению представляется получателем субсидии Региональному оператору ежеквартально в срок до десятого числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

Региональный оператор вправе устанавливать в соглашении сроки и формы представления получателем субсидии дополнительной отчетности.

16. В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации Региональным оператором и органом государственного финансового контроля области осуществляется обязательная проверка соблюдения получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии. Региональным оператором проводятся плановые и внеплановые проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.

Плановые и (или) внеплановые проверки проводятся в форме документальной проверки и (или) выездной проверки.

Предметом контроля является соблюдение получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидий.

Решение о проведении плановых и (или) внеплановых проверок принимается Региональным оператором и оформляется приказом о проведении

проверки, в котором указываются форма проверки, наименование получателя субсидии, предмет проверки, руководитель и состав контрольной группы должностных лиц Регионального оператора, уполномоченных на проведении проверки, срок проведения проверки.

Плановые проверки проводятся не чаще двух раз в год. Документарная проверка проводится по месту нахождения Регионального оператора. Выездная проверка проводится по месту нахождения получателя субсидии путем документального и фактического анализа операций, связанных с использованием субсидии, произведенных получателем субсидии.

17. В случае выявления факта нарушения получателями субсидий условий предоставления субсидий, установленных при их предоставлении, выявленного по фактам проверок, проведенных Региональным оператором и уполномоченным органом государственного финансового контроля области, а также недостижения результата предоставления субсидии, установленного пунктом 15 настоящего Положения:

а) Региональный оператор в течение 5 рабочих дней принимает решение в форме правового акта о возврате предоставленной субсидии;

б) Региональный оператор в течение 7 рабочих дней со дня принятия правового акта, предусмотренного подпунктом «а» настоящего пункта, направляет получателю субсидии письменное требование о возврате средств субсидии с приложением копии указанного правового акта и платежных реквизитов для осуществления возврата средств субсидии;

в) получатель субсидии обязан в течение 15 календарных дней со дня получения требования, предусмотренного подпунктом «б» настоящего пункта, возвратить средства субсидии в областной бюджет;

г) в случае, если в течение срока, установленного в подпункте «в» настоящего пункта, получатель субсидии не возвратил средства субсидии в областной бюджет, Региональный оператор в течение 30 рабочих дней со дня истечения указанного срока направляет материалы в суд для взыскания средств субсидии в судебном порядке.

Действия и решения Регионального оператора могут быть обжалованы в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

Приложение № 1

к Положению о предоставлении из областного бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива

Требования

к используемому газобаллонному оборудованию, его компонентам, комплектующим и выполняемым работам по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива

1. Требования к используемому газобаллонному оборудованию, его компонентам и комплектующим (далее – оборудование):

соответствие типа газобаллонного оборудования требованиям Правил Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН № 115-02) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения специальных модифицированных систем СПГ (сжатый природный газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется СПГ», подтвержденное сертификатом соответствия;

соответствие использованных элементов (компонентов) оборудования требованиям Правил Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН № 110) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на компримированном природном газе (КПГ) и/или сжиженном природном газе (СПГ) II. транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях компримированного природного газа (КПГ) и/или сжиженного природного газа (СПГ)», подтвержденное сертификатом соответствия;

оборудование должно быть новым (ранее не бывшим в употреблении);

газовый баллон должен иметь год выпуска не ранее года, предшествующего текущему, и должен быть оснащен автоматическим вентилем с предохранительным устройством;

газовый баллон должен быть отечественного производства для баллона I типа – начиная с 2021 года, для баллона II типа – начиная с 2022 года, для баллона III типа – начиная с 2020 года.

2. Требование к иным комплектующим – при ремоторизации транспортного средства устанавливаемый двигатель должен быть новым (ранее не бывшим в употреблении) и произведенным на территории Российской Федерации.

3. Требования к выполняемым работам по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива:

работы должны выполняться в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» и ГОСТ 31972-2013 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования»;

минимальный гарантийный срок на выполняемые работы – 1 год или 30000 км (в зависимости от того, что наступит ранее);

проведение инструктажа владельца переоборудованного транспортного средства об особенностях эксплуатации и обслуживания такого транспортного средства.

Приложение № 2

к Положению о предоставлении из областного бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива

Требования, предъявляемые к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива

Одним из видов деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя является предоставление услуги по переоборудованию, сборке, оснащению автотранспортных средств и кузовным работам.

1. В части материально-технической базы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выполняющих работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (далее соответственно – переоборудование, лица, выполняющие переоборудование):

наличие не менее двух постов для переоборудования и не менее одного специализированного поста для переоборудования грузовых транспортных средств и автобусов (в случае выполнения переоборудования таких транспортных средств);

наличие оборудования для проведения работ по опрессовке газобаллонного оборудования после его установки (компрессорное оборудование либо испытательный стенд), приборов фиксации утечки природного газа (газоанализатор);

наличие накопительной площадки для не менее 3 легковых транспортных средств и наличие клиентской зоны площадью не менее 10 кв. м.

2. В части наличия у лиц, выполняющих переоборудование, опыта и соответствия выполняемых работ по переоборудованию установленным требованиям:

наличие сертификата соответствия на проведение работ по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном газе;

наличие опыта переоборудования с 1 января 2019 года не менее 5 единиц транспортных средств.

Приложение № 3

к Положению о предоставлении из областного бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива

**Отчет
о достижении результата предоставления субсидии**

(полное наименование юридического лица с указанием организационно-правовой формы, индивидуального предпринимателя)

(ИНН, КПП, ОГРН)

| Наименование результата | Значение |
|---|----------|
| Количество переоборудованных транспортных средств, использующих природный газ (метан) в качестве моторного топлива (штук), в том числе: | |
| Легковой автомобиль массой до 1800 кг | |
| Легковой автомобиль массой от 1801 до 2499 кг | |
| Легковой автомобиль массой 2500 кг и выше | |
| Легкий грузовой транспорт | |
| Автобус (до 8 м) | |
| Автобус (свыше 8 м) | |
| Грузовой автомобиль (перевод в газовый и битопливный, в том числе газодизельный цикл) | |
| Грузовой автомобиль (перевод в газовый цикл – ремоторизация) | |
| Магистральный тягач | |

**Руководитель юридического лица
(индивидуальный предприниматель)**

_____ (подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

Дата _____

Печать юридического лица
(при наличии)