

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Кабинета Министров  
Чувашской Республики  
от 25.06.2020 № 348

**П Р А В И Л А**  
**предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат на реализацию мероприятий по поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила устанавливают цель, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат на реализацию мероприятий по поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива (далее также соответственно – субсидия, получатель субсидии, транспортное средство) в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими такое переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы.

Субсидии предоставляются за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, а также средств, поступивших в республиканский бюджет Чувашской Республики из федерального бюджета на указанную цель, в рамках подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599.

1.2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, применяются в значениях, определенных Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, приведенными в приложении № 29 к государственной программе Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321.

1.3. Региональным оператором, осуществляющим функции по предоставлению субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (далее также –

переоборудование), является казенное учреждение Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, до которого как до получателя бюджетных средств республиканского бюджета Чувашской Республики доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии.

## **II. Порядок финансирования**

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых получателям субсидий на возмещение части затрат на реализацию мероприятий по поддержке переоборудования транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве топлива, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

Предоставление субсидий на цель, указанную в пункте 1.1 настоящих Правил, осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0402 «Топливо-энергетический комплекс», в пределах бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на соответствующий финансовый год и плановый период (далее – бюджетные ассигнования), и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Минтранса Чувашии, на соответствующий финансовый год (далее – лимиты бюджетных обязательств).

Минтранс Чувашии обеспечивает результативность, адресность и целевой характер использования субсидий в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств.

2.2. Минтранс Чувашии доводит лимиты бюджетных обязательств и предельные объемы финансирования расходов на лицевой счет регионального оператора, открытый в Министерстве финансов Чувашской Республики (далее – Минфин Чувашии), для последующего перечисления субсидий получателям субсидий.

2.3. Субсидии предоставляются при соблюдении следующих условий:  
соответствие лиц, выполняющих работы по переоборудованию, – получателей субсидий минимальным квалификационным и иным требованиям, предъявляемым к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию, установленным приложением № 1 к настоящим Правилам;

выполнение получателями субсидий требований к используемому газобаллонному оборудованию, его компонентам, комплектующим и выполняемым работам по переоборудованию, установленных в приложении № 2 к настоящим Правилам;

предоставление скидки владельцам транспортных средств на стоимость переоборудования в отношении транспортных средств, выпущенных в обращение и зарегистрированных на территории Российской Федерации и имеющих год выпуска в 2020 году – не ранее 2010 года, в 2021 году – не ранее 2013 года, в

2022 и последующих годах – не ранее 5 лет, предшествующих текущему финансовому году;

согласие получателей субсидий на осуществление Минтрансом Чувашии, региональным оператором и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения ими условий, цели и порядка предоставления субсидий.

2.4. Получатель субсидии на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии между региональным оператором и получателем субсидии по типовой форме, утвержденной Минфином Чувашии (далее – соглашение), должен соответствовать следующим требованиям:

у получателя субсидии отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у получателя субсидии отсутствуют просроченная задолженность по возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед республиканским бюджетом Чувашской Республики;

получатель субсидии – юридическое лицо не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а получатель субсидии – индивидуальный предприниматель не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

получатель субсидии не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

получатель субсидии не получает средства из республиканского бюджета Чувашской Республики в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цель, предусмотренную в пункте 1.1 настоящих Правил.

2.5. Для заключения соглашения на текущий финансовый год получатель субсидии представляет региональному оператору заявление в произвольной форме с приложением документов, подтверждающих выполнение условий, предусмотренных пунктом 2.3 настоящих Правил.

Региональный оператор рассматривает заявление и проверяет выполнение условий и требований, указанных в пунктах 2.3 и 2.4 настоящих Правил, в течение пяти рабочих дней со дня регистрации заявления.

При рассмотрении заявления региональный оператор направляет информацию о получателе субсидии в Минтранс Чувашии. Минтранс Чувашии в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики, направляет межведомственный запрос о представлении по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения:

справки из налогового органа о наличии (об отсутствии) у получателя субсидии неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

выписки из Единого государственного реестра юридических лиц (Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей);

справок от иных главных распорядителей средств республиканского бюджета Чувашской Республики об отсутствии просроченной задолженности по возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед республиканским бюджетом Чувашской Республики;

справок от иных главных распорядителей средств республиканского бюджета Чувашской Республики о получении (неполучении) средств из республиканского бюджета Чувашской Республики в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цель, указанную в пункте 1.1 настоящих Правил.

Полученные в результате межведомственного запроса документы, указанные в абзацах третьем – шестом настоящего пункта, Минтранс Чувашии направляет для рассмотрения региональному оператору.

Получатель субсидии вправе представить документы, указанные в абзацах третьем – шестом настоящего пункта, по собственной инициативе.

2.6. По результатам рассмотрения заявления и документов, предусмотренных пунктом 2.5 настоящих Правил, региональный оператор принимает решение о заключении соглашения или об отказе в заключении соглашения, о чем в течение трех рабочих дней со дня принятия решения письменно информирует получателя субсидии.

Основаниями для принятия решения об отказе в заключении соглашения являются:

несоблюдение получателем субсидии условий, указанных в пункте 2.3 настоящих Правил;

несоответствие получателя субсидии требованиям, указанным в пункте 2.4 настоящих Правил;

несоответствие представленных получателем субсидии региональному оператору документов требованиям, определенным абзацем первым пункта 2.5 настоящих Правил.

Соглашение заключается в течение трех рабочих дней со дня принятия региональным оператором решения о заключении соглашения.

2.7. Размер субсидии определяется в соответствии с требованиями к порядку определения размера субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, установленными в приложении № 3 к настоящим Правилам.

2.8. Для получения субсидии получатель субсидии в срок до 1 ноября текущего года представляет региональному оператору:

заявку по форме согласно приложению № 4 к настоящим Правилам (далее – заявка);

копию свидетельства о регистрации транспортного средства;

копию разрешения на внесение изменения в конструкцию транспортного средства;

копию сертификата на установленное газобаллонное оборудование;

копию паспорта газового баллона;  
копию договора на переоборудование и копию акта выполненных работ по переоборудованию;

копию спецификации на использованное газобаллонное оборудование, перечень выполненных работ по переоборудованию с указанием их стоимости и расчет предоставленной скидки на выполнение работ по переоборудованию;

копию декларации производителя работ по установке на транспортное средство оборудования для питания двигателя газообразным топливом;

банковские реквизиты получателя субсидии.

2.9. Получатель субсидии несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах, указанных в пункте 2.8 настоящих Правил.

2.10. Региональный оператор в течение трех рабочих дней со дня получения от получателя субсидии документов, указанных в пункте 2.8 настоящих Правил, проверяет полноту указанных документов и достоверность содержащихся в них сведений, правильность расчета субсидии, принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения содержащихся в представленных документах сведений и уведомляет о принятом решении получателя субсидии.

2.11. В уведомлении о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения сведений, содержащихся в документах, указанных в пункте 2.8 настоящих Правил, региональный оператор указывает причины принятия соответствующего решения, перечень недостающих документов и (или) сведений, которые необходимо уточнить.

2.12. Получатель субсидии представляет недостающие документы и (или) уточненные сведения в течение трех рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.11 настоящих Правил.

2.13. Региональный оператор в течение одного рабочего дня со дня поступления недостающих документов и (или) уточненных сведений от получателя субсидии проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.14. Основаниями для отказа получателю субсидии в предоставлении субсидии являются:

несоответствие представленных получателем субсидии региональному оператору документов требованиям, определенным пунктом 2.8 настоящих Правил, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

недостоверность представленной получателем субсидии информации;

несоблюдение сроков представления документов, указанных в пунктах 2.8 и 2.12 настоящих Правил;

невыполнение требований, предусмотренных пунктом 2.4 настоящих Правил.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии региональный оператор в течение трех рабочих дней со дня принятия указанного решения направляет получателю субсидии письменное уведомление с указанием оснований для отказа.

Получатель субсидии после устранения причин, послуживших основанием для принятия решения об отказе в предоставлении субсидии, вправе повторно обратиться к региональному оператору в соответствии с настоящими Правилами.

Принятое региональным оператором решение об отказе в предоставлении субсидии может быть обжаловано в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

2.15. Для перечисления субсидии региональный оператор в течение трех рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии представляет в Минтранс Чувашии бюджетную заявку.

2.16. Перечисление субсидий осуществляется с лицевого счета регионального оператора, открытого в Минфине Чувашии, на расчетные счета получателей субсидий, открытые в российских кредитных организациях, в течение трех рабочих дней со дня представления региональным оператором документов, указанных в пункте 2.15 настоящих Правил, но не позднее десятого рабочего дня после дня принятия решения о предоставлении субсидий.

2.17. Эффективность предоставления субсидии оценивается ежегодно Минтрансом Чувашии исходя из достижения получателем субсидии установленного соглашением значения результата предоставления субсидии – количества транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива.

2.18. Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является отношение количества транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива в текущем году, к количеству транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива в текущем году, предусмотренному соглашением, которое должно составить 1.

Фактически достигнутое значение результата предоставления субсидии ( $P_{\text{факт}}$ ) рассчитывается по формуле

$$P_{\text{факт}} = K_{\text{факт}} / K_{\text{план}},$$

где:

$K_{\text{факт}}$  – количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива в текущем году;

$K_{\text{план}}$  – количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива в текущем году, предусмотренное соглашением.

2.19. Получатель субсидии представляет региональному оператору, а региональный оператор – Минтрансу Чувашии отчет о достижении результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, в срок не позднее 1 декабря текущего года по форме согласно приложению № 5 к настоящим Правилам.

2.20. Проверка фактического предоставления получателем субсидии скидки владельцу транспортного средства на работы по переоборудованию и ее размера осуществляется Минтрансом Чувашии путем сопоставления информации о стоимости работ и размере предоставленной скидки на выполнение работ по переоборудованию, содержащейся в отчете об объеме недополученных доходов, составленном по форме, предусмотренной соглашением, договоре на переоборудование, акте выполненных работ по переоборудованию и документах, подтвер-

ждающих приобретение газобаллонного оборудования и оплату работ по переоборудованию владельцем транспортного средства.

### III. Порядок возврата субсидии

3.1. Возврат средств республиканского бюджета Чувашской Республики осуществляется в случае:

выявления фактов нарушения условий предоставления субсидии – в размере всей предоставленной суммы субсидии;

необоснованного получения субсидии – в размере суммы необоснованно полученной субсидии;

недостижения результата предоставления субсидии – в соответствии с пунктом 3.2 настоящих Правил.

В случаях выявления Минтрансом Чувашии, региональным оператором или органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, региональный оператор в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта нарушения и (или) поступления информации о наличии нарушений от органов государственного финансового контроля направляет получателю субсидии уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня получения уведомления.

3.2. В случае если получателем субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части достижения значения результата предоставления субсидии, предусмотренного пунктом 2.17 настоящих Правил, то объем средств, подлежащих возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 25 декабря текущего года ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии факт}} (1 - P_{\text{р факт}} / P_{\text{р план}}) \times 0,1,$$

где:

$P_{\text{р план}}$  – плановое значение результата предоставления субсидии.

Основанием для освобождения получателя субсидии от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

3.3. При выявлении по итогам года суммы субсидии, излишне полученной получателем субсидии, региональный оператор в течение 15 рабочих дней со дня выявления указанной суммы направляет получателю субсидии уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

3.4. В случае если получатель субсидии не возвращает бюджетные средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение одного месяца со дня получения уведомления или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

#### **IV. Осуществление контроля**

Минтранс Чувашии, региональный оператор и органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики осуществляют обязательную проверку соблюдения условий, цели и порядка предоставления субсидии ее получателем.

---



Приложение № 1  
к Правилам предоставления субсидий  
из республиканского бюджета Чуваш-  
ской Республики юридическим лицам и  
индивидуальным предпринимателям на  
возмещение части затрат на реализа-  
цию мероприятий по поддержке пере-  
оборудования существующей автомо-  
бильной техники, включая обществен-  
ный транспорт и коммунальную техни-  
ку, для использования природного газа  
в качестве топлива

**МИНИМАЛЬНЫЕ КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ И ИНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ,  
предъявляемые к юридическим лицам и индивидуальным  
предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию  
транспортных средств на использование природного газа (метана)  
в качестве моторного топлива**

1. В части материально-технической базы юридических лиц и индивиду-  
альных предпринимателей, выполняющих работы по переоборудованию транс-  
портных средств на использование природного газа (метана) (далее соответ-  
ственно – переоборудование, лица, выполняющие переоборудование):

наличие не менее двух постов для переоборудования и не менее одного  
специализированного поста для переоборудования грузовых транспортных  
средств и автобусов (в случае выполнения переоборудования таких транспорт-  
ных средств);

наличие накопительной площадки для не менее чем трех легковых транс-  
портных средств и наличие клиентской зоны площадью не менее 10 м<sup>2</sup>.

2. В части наличия у лиц, выполняющих переоборудование, опыта и соот-  
ветствия выполняемых работ по переоборудованию установленным требовани-  
ям:

наличие сертификата соответствия на проведение работ по переоборудо-  
ванию автомобилей для работы на сжатом природном газе;

наличие опыта переоборудования с 1 января 2019 г. не менее пяти единиц  
транспортных средств.

---

Приложение № 2  
к Правилам предоставления субсидий  
из республиканского бюджета Чуваш-  
ской Республики юридическим лицам и  
индивидуальным предпринимателям на  
возмещение части затрат на реализа-  
цию мероприятий по поддержке пере-  
оборудования существующей автомо-  
бильной техники, включая обществен-  
ный транспорт и коммунальную техни-  
ку, для использования природного газа  
в качестве топлива

**ТРЕБОВАНИЯ**  
**к используемому газобаллонному оборудованию, его компонентам,**  
**комплектующим и выполняемым работам по переоборудованию**  
**транспортных средств на использование природного газа**  
**(метана) в качестве моторного топлива**

1. Требования к используемому газобаллонному оборудованию, его компонентам и комплектующим (далее – оборудование):

соответствие типа оборудования требованиям Правил Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН № 115-02) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения специальных модифицированных систем СПГ (сжатый природный газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется СПГ», подтвержденное сертификатом соответствия;

соответствие использованных элементов (компонентов) оборудования требованиям Правил Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН № 110) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на компримированном природном газе (КПГ) и/или сжиженном природном газе (СПГ) II. транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях компримированного природного газа (КПГ) и/или сжиженного природного газа (СПГ)», подтвержденное сертификатом соответствия;

оборудование должно быть новым (ранее не бывшим в употреблении);

газовый баллон должен быть выпущен не ранее чем за 18 месяцев до 1 января текущего года и оснащен автоматическим вентилем с предохранительным устройством;

газовый баллон должен быть отечественного производства для баллона I типа – начиная с 2022 года, для баллона II типа – начиная с 2023 года, для баллона III типа – начиная с 2020 года.

2. Требование к иным комплектующим – при ремоторизации транспортного средства устанавливаемый двигатель должен быть новым (ранее не бывшим в употреблении) и произведенным на территории Российской Федерации.

3. Требования к выполняемым работам по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива:

работы должны выполняться в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» и ГОСТ 58697-2019 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования»;

минимальный гарантийный срок на выполняемые работы – 1 год или 30000 км (в зависимости от того, что наступит ранее);

проведение инструктажа владельца переоборудованного транспортного средства об особенностях эксплуатации и обслуживания такого транспортного средства.

---

Приложение № 3  
к Правилам предоставления субсидий  
из республиканского бюджета Чувашской Республики юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат на реализацию мероприятий по поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива

**ТРЕБОВАНИЯ**  
**к порядку определения размера субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива**

Размер субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (далее соответственно – переоборудование, субсидия), определяется равным размеру скидки, предоставленной юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы по переоборудованию, владельцу транспортного средства, но не более одной трети общей стоимости работ по такому переоборудованию (включая стоимость газобаллонного оборудования) и не более максимального размера, указанного в таблице к настоящим требованиям.

В случае участия юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполняющих работы по переоборудованию, владельца транспортного средства в иных программах стимулирования переоборудования (в том числе за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, местного бюджета, внебюджетных источников) размер субсидии определяется исходя из полной стоимости работ по переоборудованию без учета эффекта от участия в таких дополнительных программах.

Вид транспортного средства	Размер субсидии (тыс. рублей)
1	2
Легковой автомобиль	
массой до 1800 кг	27
массой от 1801 кг до 2499 кг	34
массой 2500 кг и более	42
Легкий грузовой транспорт	48
Автобус (до 8 м)	63

1	2
Автобус (свыше 8 м)	111
Грузовой автомобиль (перевод в газовый и битопливный, в том числе газодизельный, цикл)	114
Грузовой автомобиль (перевод в газовый цикл – ремоторизация)	200
Магистральный тягач	147

Масса транспортного средства определяется согласно свидетельству о регистрации транспортного средства.

---

Приложение № 4

к Правилам предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат на реализацию мероприятий по поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива

**З А Я В К А**

**на предоставление субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат на реализацию мероприятий по поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива**

\_\_\_\_\_  
(наименование получателя субсидии)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии))

\_\_\_\_\_  
(основной вид деятельности по ОКВЭД (указать номер и расшифровать))

Адрес места регистрации и места нахождения: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
телефон \_\_\_\_\_, факс \_\_\_\_\_.

Номер свидетельства о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц (Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей) \_\_\_\_\_, кем выдано \_\_\_\_\_, ОГРН (ОГРНИП) \_\_\_\_\_ ИНН \_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_ БИК \_\_\_\_\_.

Прошу рассмотреть возможность предоставления субсидии на возмещение части затрат на переоборудование существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива общим объемом средств \_\_\_\_\_ млн. рублей.

№ пп	Вид транспортного средства	Год выпуска	Масса транспортного средства, кг	Требуемый объем возмещения затрат, рублей
1.				
2.				
3.				

Подтверждаю подлинность и достоверность указанных в заявке сведений и прилагаемых к ней документов.

Даю согласие на представление сведений, составляющих налоговую тайну, в соответствии с подпунктом 1 пункта 1 статьи 102 Налогового кодекса Российской Федерации.

Даю согласие на осуществление Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения мной условий, цели и порядка предоставления субсидий.

Приложение: перечень документов, подписанный руководителем заявителя.

Получатель субсидии

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(подпись)

(расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П. (при наличии)

\_\_\_\_\_

Приложение № 5  
к Правилам предоставления субсидий  
из республиканского бюджета Чувашской Республики юридическим лицам  
и индивидуальным предпринимателям  
на возмещение части затрат на реализацию мероприятий по поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива

**О Т Ч Е Т**

**о достижении результата предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат на реализацию мероприятий по поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии,**

(наименование получателя субсидии)

на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии (далее – показатель предоставления субсидии)	Планируемое значение показателя предоставления субсидии*	Фактическое значение показателя предоставления субсидии	Причины недостижения планируемого значения показателя предоставления субсидии	Достижение результата предоставления субсидии (да/нет)
1	2	3	4	5
Отношение количества транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа				



1	2	3	4	5
(метана) в качестве моторного топлива в текущем году, к количеству транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива в текущем году, предусмотренному соглашением				

\* Планируемое значение показателя предоставления субсидии, указываемое в настоящей таблице, должно соответствовать планируемому значению показателя предоставления субсидии, установленному в соглашении.

Получатель субсидии

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
М.П. (при наличии)

\_\_\_\_\_