

**УТВЕРЖДАЮ:**

Главный инженер

АО Чеченэнерго»

И.Р. Цуев

« 16 » 09 2010 г.

**Основные технические решения по объекту  
«Строительство и реконструкция сети 10-0,4 кВ в рамках "Плана (программы)  
снижения потерь электрической энергии в электрических сетях Грозненских РЭС  
АО "Чеченэнерго»**

**1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ:**

- 1.1. Инвестиционная программа 2016-2022 гг.
- 1.2. План (программа) снижения потерь электрической энергии в сетях АО «Чеченэнерго».
- 1.3. Основные нормативно-технические документы (НТД), определяющие требования к проекту:
  - СНиП 11-01-95 в части, не противоречащей федеральным законам и постановлениям Правительства Российской Федерации;
  - ПУЭ (действующее издание);
  - ПТЭ (действующее издание);
  - постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
  - Положение ПАО «Россети» «О единой технической политике в электросетевом комплексе»
  - прочие документы по усмотрению Заказчика.

**2. ВИД СТРОИТЕЛЬСТВА – реконструкция.**

**3. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ:**

- 3.1. Номинальное напряжение: 6/10-0,4кВ;

**4. В СОСТАВЕ ПРОЕКТА ПРЕДУСМОТРЕТЬ:**

Проектная и рабочая документация

- Объекты ВЛ-0,4кВ до 1 км. – 5 объектов протяженностью 3,255 км.
- Объекты ВЛ-0,4кВ до 2 км. – 38 объектов протяженностью 60,274 км.
- Объекты ВЛ-0,4кВ до 5 км. – 60 объектов протяженностью 164,32 км.
- Объекты ВЛ-0,4кВ свыше 5 км. – 1 объект протяженностью 5,0 км.
  
- Объекты ВЛ-10кВ до 1 км. – 22 объекта протяженностью 6,870 км.
- Объекты ВЛ-10кВ до 2 км. – 1 объект протяженностью 1,95 км.
- Объекты ВЛ-10кВ до 5 км. – 1 объект протяженностью 4,3 км.
- Объекты ВЛ-10кВ свыше 5 км. – 1 объект протяженностью 6,84 км.

4.1. Замена провода на ВЛ-0,4кВ АС на СИП общей протяженностью 232,85 км, в том числе замена ж/б опор с установкой фундаментов на протяженность 158,589 км.

4.1.1. СИП-2 3х50+1х54,6 – 205,32 км (в том числе с заменой опор 138,369 км);

4.1.2. СИП-2 3х70+1х70 – 27,21 км (в том числе с заменой опор 19,9 км);

4.1.3. СИП-2 3х95+1х70 – 0,32 км (в том числе с заменой опор 0,32 км)

4.2. Реконструкция ВЛ-10кВ с заменой провода АС-50 на АС-70 – 6,25 км.

4.3. Установка дополнительных ТП 6 (10)/0,4кВ – 22 к-та:

4.3.1. КТПн киоскового типа 6 (10)/0,4кВ 160кВА – 20 к-тов;

4.3.2. КТПн киоскового типа 6 (10)/0,4кВ 250кВА – 2 к-та;

4.4. Строительство ВЛ-10кВ на ж/б опорах, на проектируемые ТП 6(10)/0,4кВ проводом

АС-50 – 6,87 км в 3 провода.

4.5. Строительство 2-х цепной ВЛ-6кВ на ж/б опорах с проводом СИП-3 1х70 – 6,84 км в 6 проводов.

4.6. Реконструкция ТП 6(10)/0,4кВ с заменой на КТПн киоскового типа – 40 к-тов:

4.6.1. КТПн киоскового типа 6 (10)/0,4кВ 63кВА – 1 к-т;

4.6.2. КТПн киоскового типа 6 (10)/0,4кВ 100кВА – 2 к-та;

4.6.3. КТПн киоскового типа 6 (10)/0,4кВ 160кВА – 9 к-тов;

4.6.4. КТПн киоскового типа 6 (10)/0,4кВ 250кВА – 18 к-тов;

4.6.5. КТПн киоскового типа 6 (10)/0,4кВ 400кВА – 9 к-тов;

4.6.6. КТПн киоскового типа 6 (10)/0,4кВ 630кВА – 1 к-т;

5. Предусмотреть организацию строительного контроля.